

Dreirad-Vollautomat



Triker sind Genussmenschen. Deshalb wollen viele sich den Fahrspaß nicht durch Schalterei trüben lassen. Andere können wegen einer Behinderung nicht kuppeln. Im neuen Rewaco RF1 entlastet eine Peugeot-Viergang-Automatik den Fahrer von manueller Gangwahl.

Instinktiv tritt der linke Fuß ins Leere. Kupplungspedal? Fehlanzeige. Dafür ragt ein Automatik-Wahlhebel aus der Tankatruppe. Erst wenn der auf P steht und die Fußbremse getreten wird, lässt sich der Motor starten. Der Vierzylinder brabbelt vor sich hin, im Stand mit spürbareren Vibrationen als beim normalen RF1. Die dürften sich im größeren Hubraum begründen, immerhin verfügt der 140-PS-Motor über zwei Liter Hubraum, 400 Kubik mehr als im gleich starken Schalt-Trike. Im Gegensatz zur Fünfgang-Schaltvariante mit Ford-Motor treibt die RF1-Automatik ein Peugeot-Triebwerk mit Viergang-Automatikgetriebe an.

Wahlhebel auf D, Bremse lösen, und das Trike rollt an. Sanft und kräftig schiebt der Vierzylinder das Trike an, der Gangwechsel erfolgt präzise, schnell und ruckfrei. Je nachdem, wie kräftig am Gaszug

gezogen wird, bei unterschiedlich hohen Drehzahlen. Beim brutalen Aufreißen dreht die Automatik weit aus, beim zarten Dreh am Griff schaltet das Getriebe entsprechend früher.

Das Fahren ist betont entspannt und bereitet auf Antrieb mindestens so viel Spaß wie bei einer manuellen Schaltung. Wem der Sinn nach manuellem Gangwechsel steht, schiebt den Wahlhebel ein Stück nach links: In der Plus/Minus-Gasse lassen sich die vier Gänge rennmäßig »durchshiften«. Zusätzlich gibt's zwei Knöpfe auf dem Tank: den linken für gemütlichen »Eco«-Modus, dann schaltet das Getriebe früher, und den rechten für »Sport«, so drehen die Gänge weiter aus. Infos: www.rewaco.de.

Dirk W. Köster



Fotos: Dirk Köster



Keine Spaßbremse: Das Peugeot-Automatiktriebwerk überzeugt mit Durchzugskraft aus zwei Litern und sauberer Getriebeabstimmung. Der sonore Sound der Edelmananlage überzeugt, die Automatik bietet ungetrübten Dreiradfahrspaß. Die Preise starten bei 32.690 Euro.

