



Nach Lust und Laune: Per Wahlhebel lässt sich zwischen »gemütlich«, »sportlich« und »rasant« wählen.

Von zart bis knallhart

Das Rewaco RF1 mit Peugeot-Viergangautomatik-Treibsatz ist kaum ein halbes Jahr alt, da überraschen die Lindlarer mit dem nächsten Selbstschalter.

Für den Rewaco-Boss steht der neue Antrieb am Ende einer langen Suche: Ein Getriebe, das sich automatisch wie manuell schalten lässt, für jede Drehzahl den richtigen Gang bereitstellt und Genusmenschen und Sportfahrer gleichermaßen überzeugt. Natürlich mitsamt dem passenden Motor, möglichst ein leichtes Großserienaggregat mit nicht zu viel Hubraum. Die Suche nach dieser Kombination führte etliche Jahre um den Erdball, der passende Partner findet sich schließlich im nahen Belgien. Punch Powertrain liefert ein CVT-Getriebe mit frei programmierbaren Gangstufen. Moment mal – ist CVT nicht eine stufenlose Riemenautomatik? Nicht bei Punch Powertrain: Die Belgier lassen ein Metall-Schubgliederband im Ölbad über die Variatorscheiben laufen. Die per Öldruck geregelten Variatoren verstellen in programmierbaren Stufen, es gibt also festgelegte Gänge. Beim Rewaco »Easy Drive« sind es derer sieben, die Übersetzung kann der Fahrer per Wahlhebel beeinflussen. »D« ist die Position für Genusstriker, die Automatik schaltet lammfromm und bei moderater Drehzahl. Wer »D-Sport« wählt, kann es fliegen lassen, die Gänge werden knackig weit ausgedreht und häufiger gewechselt. Sportfahrer

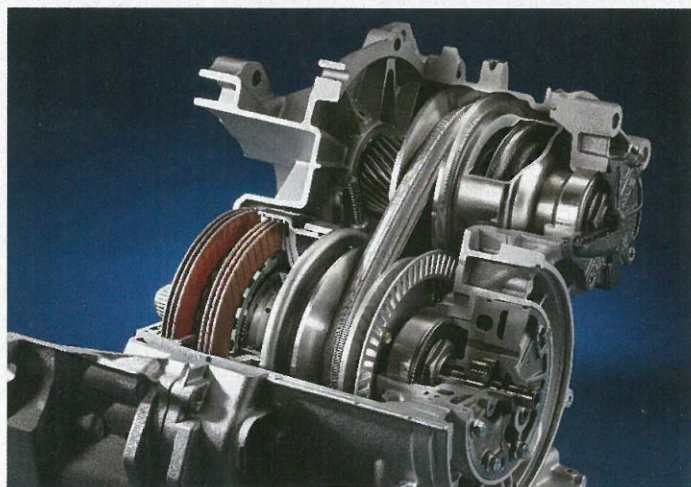
unter den Trikern nutzen die Power-Shift-Funktion, per Lenkertasten können sie die Gänge manuell nach Lust und Laune durchschalten. Blitzschnell, ohne vom Gas zu gehen oder zu kuppeln, und wie beim DSG-Getriebe ohne Zugkraftverlust.

Den passenden Motor steuert Mitsubishi bei. Der Anderthalbliter-Vierzylinder tut sonst im Colt Dienst und stemmt 110 PS auf die Kurbelwelle. Dank variabler Nockenwellen-Geometrie goldrichtig für den neuen Antrieb. Was für 165 km/h Spitze und eine Beschleunigung von 7,2 Sekunden auf 100 km/h reicht. »Schneller ging noch nie eine Entwicklung in 24 Rewaco-

Jahren«, freut sich Harald Schmitz über den neuen Antrieb. »Das passte alles auf Anhieb perfekt zusammen. Die Zusammenarbeit mit Punch Powertrain klappte hervorragend. Das Ergebnis übertrifft all unsere Erwartungen.«

Im Oktober lief der erste Prototyp, bereits am Tag der offenen Tür Anfang Mai konnten die Kunden das Trike testen. Das Ziel, ein agiles Automatik-Trike zum Preis eines Schaltfahrzeugs zu bekommen, wurde erreicht, das RF1 mit »Easy Drive« ist ab 26.990 Euro zu haben.

»Easy Drive« bedeutet nicht das Aus für den anderen Rewaco-Automaten. Für Freunde größeren Hubraums bleibt der 140 PS starke Peugeot-Antrieb mit Viergangautomatik weiterhin im Angebot. Weitere Infos: www.rewaco.de **DK**



Fließende Kraft: Statt starrer Zahnräder sorgen Variatoren und Schubgliederband für die richtige Übersetzung. Geregelt wird hydraulisch, im Stand trennt eine Mehrscheibenkupplung den Kraftfluss.